

LEVAGE



afco formation - LEVAGE
209 impasse Paul ENENGBE OBAME
BP : 7467 Libreville GABON
Email : courriel.afco@gmail.com
Tél. : 04 24 08 37 / 06 07 42 26



Chariots automoteurs à conducteur porté, niveau débutant

<p>Conditions de réalisation</p> <ul style="list-style-type: none"> · Durée (jours) : 05 · Effectif : 10 · Type : Formation Présentielle 	<p>Personnes concernées Toute personne amenée à conduire des chariots automoteurs à conducteur porté, Tout conducteur de chariots automoteur à conducteur porté peu ou pas expérimenté, Toute personne n'ayant jamais suivi de formation à la sécurité mais sachant déjà conduire un chariot élévateur.</p> <p>Pré requis Maîtrise écrite et orale de la langue française, Avoir 18 ans révolus, Etre médicalement apte à la conduite, Etre obligatoirement muni des équipements de protection individuelle. Savoir déjà conduire un chariot élévateur.</p>
<p>Objectifs pédagogiques Appliquer les règles de sécurité inhérentes à la conduite des chariots automoteur à conducteur porté,</p> <ul style="list-style-type: none"> · Conduire en sécurité des chariots automoteurs à conducteur porté, · Réussir l'examen d'extension de l'autorisation de conduite. · Aider l'employeur à délivrer des autorisations de conduire 	
<p>Moyens pédagogiques et techniques Mise en pratique sur le matériel de l'entreprise, Enseignement théorique en salle</p> <p>Moyens d'encadrement Formateur spécialisé et habilité à former dans le domaine mentionné</p> <p>Documents stagiaires Livret stagiaire reprenant les différents modules théoriques abordés et/ou guides, textes et tout type de documents vus lors de la formation.</p>	<p>Evaluation des acquis</p> <ul style="list-style-type: none"> · <u>Conditions</u> : Autoévaluation par le stagiaire concernant l'atteinte des différents objectifs visés. · <u>Documents sanctionnant la réussite</u> : Attestation de réussite à la formation

Programme

Enseignement théorique

- Aspects réglementaires,
- Connaissance et technologie des chariots automoteurs à conducteur porté,
- Règles de conduite et d'utilisation en sécurité des chariots automoteurs à conducteur porté.

Mise en pratique

- Vérification de l'adéquation du chariot automoteur à conducteur porté,
- Vérifications et opérations avant la prise et la fin de poste,
- Conduite, circulation et manœuvre avec le chariot automoteur à conducteur porté concerné,
- Opération de maintenance du chariot automoteur à conducteur porté concerné.

Evaluation théorique et pratique



Chariots automoteurs à conducteur porté, niveau expérimenté

Conditions de réalisation

- Durée (jours) : 03
- Effectif : 10
- Type : Formation Présentielle

Personnes concernées

Toute personne amenée à conduire des chariots automoteurs à conducteur porté, Tout conducteur de chariots automoteur à conducteur porté expérimenté, Toute personne ayant ou pas suivi une formation à la sécurité et sachant déjà conduire un chariot élévateur.

Pré requis

Maîtrise écrite et orale de la langue française,
Avoir 18 ans révolus,
Etre médicalement apte à la conduite,
Etre obligatoirement muni des équipements de protection individuelle.
Savoir déjà conduire un chariot élévateur.

Objectifs pédagogiques

Appliquer les règles de sécurité inhérentes à la conduite des chariots automoteur à conducteur porté,

- Conduire en sécurité des chariots automoteurs à conducteur porté,
- Réussir l'examen d'extension de l'autorisation de conduite.
- Aider l'employeur à délivrer des autorisations de conduire

Moyens pédagogiques et techniques

Mise en pratique sur le matériel de l'entreprise,
Enseignement théorique en salle

Moyens d'encadrement

Formateur spécialisé et habilité à former dans le domaine mentionné

Documents stagiaires

Livret stagiaire reprenant les différents modules théoriques abordés et/ou guides, textes et tout type de documents vus lors de la formation.

Evaluation des acquis

· Conditions :

Autoévaluation par le stagiaire concernant l'atteinte des différents objectifs visés.

· Documents sanctionnant la réussite :

Attestation de réussite à la formation

Programme

Enseignement théorique

- Aspects réglementaires,
- Connaissance et technologie des chariots automoteurs à conducteur porté,
- Règles de conduite et d'utilisation en sécurité des chariots automoteurs à conducteur porté.

Mise en pratique

- Vérification de l'adéquation du chariot automoteur à conducteur porté,
- Vérifications et opérations avant la prise et la fin de poste,
- Conduite, circulation et manœuvres avec le chariot automoteur à conducteur porté concerné,
- Opération de maintenance du chariot automoteur à conducteur porté concerné.

Evaluation théorique et pratique



Elingage : pratique de l'élingage courant et complexe

Conditions de réalisation

- Durée (jours) : 2 jours pratique de l'élingage courant/3 jours pratiques de l'élingage complexe.
- Effectif : 10 maximum
- Type : Formation Présentielle

Personnes concernées

Toute personne appelée à utiliser des charges et des accessoires de levage pour des opérations d'élingage.

Pré requis

Maîtrise écrite et orale de la langue française,
Etre obligatoirement muni des équipements de protection individuelle.

Objectifs pédagogiques

- Enseigner les bons gestes de commandement,
- Améliorer son efficacité au cours des opérations d'élingage et réduire les risques d'accidents,
- Connaître les consignes et les manœuvres liées à la manipulation des charges.
- Aider l'employeur à délivrer des autorisations liées aux manœuvres à effectuer.

Moyens pédagogiques et techniques

Exposés, discussions, exercices individuels et en groupes, projection vidéo.

Moyens d'encadrement

Spécialiste en prévention réalisant des missions d'inspection, d'audit, d'assistance et / ou de conseil dans le domaine concerné

Documents stagiaires

Livret stagiaire reprenant les différents modules théoriques abordés et/ou guides, textes et tout type de documents vus lors de la formation

Evaluation des acquis

- Conditions :
Autoévaluation par le stagiaire concernant l'atteinte des différents objectifs visés
- Documents sanctionnant la réussite :
Attestation de réussite à la formation

Programme

Théorie

- Rôle et responsabilité de l'élingueur,
- Rôle et responsabilité du conducteur de l'appareil,
- Règlementation en vigueur,
- Les gestes de commandement,
- Le matériel d'élingage et les différents modèles d'élingues,
- Choix et application des élingues,
- Les accessoires : Utilisation et vérification,
- Les angles d'élingage,
- Les coefficients de sécurité,
- Les règles de sécurité en élingage,
- Les charges, les poids, les volumes,
- La recherche du centre de gravité,
- La répartition du poids des élingues.

Mise en pratique

- Travail et analyse des problèmes du quotidien,
- Contrôle et entretien du matériel avant usage

Evaluation théorique et pratique



Chef de manœuvre

Conditions de réalisation

- Durée (jours) : 3 jours
- Effectif : 10 maximum
- Type : Formation Présentielle

Personnes concernées

Elingueurs appelés à coordonner de façon permanente ou occasionnelle des opérations de levage et d'élingage de charges avec des équipements de levage.

Une connaissance des règles d'élingage est requise pour ce stage.

Pré requis

Aucun niveau de connaissances préalables n'est requis pour suivre cette formation.

Objectifs pédagogiques

- Réaliser l'analyse de risque d'une opération simple de levage de charge.
- Valider l'adéquation entre l'engin, les appareils prévus et la charge à soulever.
- Mettre en œuvre et coordonner une opération simple de levage à l'aide des gestes de commandement et de la communication appropriés.

Moyens pédagogiques et techniques

Exposés, discussions, exercices individuels et en groupes, projection vidéo. Pont roulant et / ou engin de levage, appareils de levage, diverses élingues et charges.

Moyens d'encadrement

Formateur qualifié, professionnel de la manutention et du levage.

Documents stagiaires

Livret stagiaire reprenant les différents modules théoriques abordés et/ou guides, textes et tout type de documents vus lors de la formation

Evaluation des acquis

· Conditions :

Autoévaluation par le stagiaire concernant l'atteinte des différents objectifs visés.

Les évaluations des acquis théoriques et pratiques sont réalisées en fin de formation sur la base de QCM et d'exercices en situation de travail ou en situation reconstituée.

· Documents sanctionnant la réussite :

Cette formation est sanctionnée par une Attestation individuelle de fin de formation.

Programme

Théorie

- Rôles et responsabilités,
- Le cadre réglementaire du Chef de manœuvre -rôle et responsabilité,
- La compétence des différents intervenants lors d'une opération de levage,
- Analyse des risques et mesures de prévention Les risques d'une opération de levage, prise en compte de l'environnement de travail,
- L'adéquation des engins de levage, matériels et appareils Les caractéristiques du matériel de levage et des appareils et leurs limites de travail,
- L'anticipation des mouvements,
- L'élingage de la charge, les vérifications avant le levage de la charge,
- La communication lors des opérations de levage Les gestes de commandement et la signalisation sonore,
- Les règles de l'élingage Les 10 règles pour un élingage en toute sécurité.

Mise en pratique

- Mise en application (sur chantier, sur plan et / ou à partir de procédure) : - de prise et dépose de charge - de gestes de commandement ou autres systèmes de communication - d'élingage de charge.

Evaluation théorique et pratique



Formation Grue à tours : Conducteur expérimenté

Conditions de réalisation

- Durée (jours) : 05
- Effectif : 10 maximum
- Type : Formation Présentielle

Personnes concernées

Toute personne amenée à conduire des grues à tour.
 Tout conducteur de grues à tour peu ou pas expérimenté.
 Toute personne n'ayant jamais suivi de formation à la sécurité mais sachant déjà conduire les grues à tour.

Pré requis

Maîtrise écrite et orale de la langue française,
 Avoir 18 ans révolus,
 Etre médicalement apte à la conduite,
 Etre obligatoirement muni des équipements de protection individuelle.
 Savoir déjà conduire une grue à tour

Objectifs pédagogiques

- Appliquer les règles de sécurité inhérentes à la conduite des grues à tour.
- Conduire en sécurité une grue à tour.
- Réussir l'examen d'extension de l'autorisation de conduite.
- Aider l'employeur à délivrer des autorisations de conduire

Moyens pédagogiques et techniques

Exposés didactiques - Discussions de groupe - Exercices
 Pratiques.

Moyens d'encadrement

Formateur qualifié.

Documents stagiaires

Livret stagiaire reprenant les différents modules théoriques abordés et/ou guides, textes et tout type de documents vus lors de la formation.

Validation

- Délivrance d'une attestation de formation.

Programme

Partie Théorique

- Réglementation et textes de la sécurité
- Fonctionnement des grues et leurs dispositifs de sécurité
- Technologie des grues à tours (différents types de grues à tour)
- Elingage des charges
- Utilisation en sécurité des grues à tour
- Entretien sur chantier

Application pratique sur un type de grue à tour

- Examen de conduite (en vue de l'attestation de compétence à la conduite en sécurité Afrique Contrôle)



Formation Grue mobiles : Conducteur expérimenté

Conditions de réalisation

- Durée (jours) : 05
- Effectif : 10 maximum
- Type : Formation Présentielle

Personnes concernées

Toute personne amenée à conduire des grues mobiles.
 Tout conducteur de grues mobiles peu ou pas expérimenté.
 Toute personne n'ayant jamais suivi de formation à la sécurité mais sachant déjà conduire une grue mobile..

Pré requis

Maîtrise écrite et orale de la langue française,
 Avoir 18 ans révolus,
 Etre médicalement apte à la conduite,
 Etre obligatoirement muni des équipements de protection individuelle.
 Savoir déjà conduire une grue mobile.

Objectifs pédagogiques

- Appliquer les règles de sécurité inhérentes à la conduite des grues mobiles.
- Conduire en sécurité une grue mobile.
- Réussir l'examen d'extension de l'autorisation de conduite.
- Aider l'employeur à délivrer des autorisations de conduire

Moyens pédagogiques et techniques

Exposés didactiques - Discussions de groupe - Exercices
 Pratiques.

Moyens d'encadrement

Formateur qualifié.

Documents stagiaires

Livret stagiaire reprenant les différents modules théoriques abordés et/ou guides, textes et tout type de documents vus lors de la formation.

.Validation

- Délivrance d'une attestation de formation.

Programme

Enseignement théorique

- Aspects réglementaires,
- Connaissance et technologie des grues mobiles,
- Règles d'élingage,
- Utilisation en sécurité des grues mobiles

Mise en pratique

- Conduite et circulation,
- Vérification,
- Adéquation,
- Positionnement,
- Elingage,
- Maintenance

Evaluation théorique et pratique



Formation Grue Offshore : Conducteur expérimenté

Conditions de réalisation

- Durée (jours) : 05
- Effectif : 10 maximum
- Type : Formation Présentielle

Personnes concernées

Toute personne appelée à utiliser de façon habituelle ou occasionnelle une grue offshore, dont l'aptitude a été reconnue par la Médecine du Travail. Tout conducteur de grues offshore manuelles expérimenté, Toute personne n'ayant jamais suivi de formation à la sécurité mais sachant déjà conduire une grue offshore.

Pré requis

Maîtrise écrite et orale de la langue française,
Avoir 18 ans révolus,
Etre médicalement apte à la conduite,
Etre obligatoirement muni des équipements de protection individuelle.
Savoir déjà conduire une grue offshore.

Objectifs pédagogiques

- Appliquer les règles de sécurité inhérentes à la conduite des grues offshore.
- Conduire en sécurité une grue offshore.
- Réussir l'examen d'extension de l'autorisation de conduite.
- Aider l'employeur à délivrer des autorisations de conduire

Moyens pédagogiques et techniques

Exposés didactiques - Discussions de groupe - Exercices
Pratiques.

Moyens d'encadrement

Formateur qualifié.

Documents stagiaires

Livret stagiaire reprenant les différents modules théoriques abordés et/ou guides, textes et tout type de documents vus lors de la formation.

.Validation

- Délivrance d'une attestation de formation.

Programme

Enseignement théorique

- Aspects réglementaires,
- Connaissance et technologie des grues offshore,
- Principes de stabilité des grues offshore,
- Règles d'élingage,
- Règles de conduite et utilisation en sécurité des grues offshore.

Mise en pratique

- Vérification et opération de maintenance des grues offshore,
- Opération de prise et fin de poste,
- Elingage des charges,
- Manutention des charges,
- Maîtrise de la communication par les gestes.

Evaluation théorique et pratique



Formation Grues auxiliaires : Conducteur expérimenté

Conditions de réalisation

- Durée (jours) : 05
- Effectif : 10 maximum
- Type : Formation Présentielle

Personnes concernées

Toute personne appelée à utiliser de façon habituelle ou occasionnelle une grue auxiliaire, dont l'aptitude a été reconnue par la Médecine du Travail. Tout conducteur de grues auxiliaires manuelles expérimenté, Toute personne n'ayant jamais suivi de formation à la sécurité mais sachant déjà conduire une grue auxiliaire.

Pré requis

Maîtrise écrite et orale de la langue française,
Avoir 18 ans révolus,
Etre médicalement apte à la conduite,
Etre obligatoirement muni des équipements de protection individuelle.
Savoir déjà conduire une grue auxiliaire.

Objectifs pédagogiques

- Appliquer les règles de sécurité inhérentes à la conduite des grues auxiliaires.
- Conduire en sécurité une grue auxiliaire.
- Réussir l'examen d'extension de l'autorisation de conduite.
- Aider l'employeur à délivrer des autorisations de conduire

Moyens pédagogiques et techniques

Exposés didactiques - Discussions de groupe - Exercices
Pratiques.

Moyens d'encadrement

Formateur qualifié.

Documents stagiaires

Livret stagiaire reprenant les différents modules théoriques abordés et/ou guides, textes et tout type de documents vus lors de la formation.

.Validation

- Délivrance d'une attestation de formation.

Programme

Enseignement théorique

- Aspects réglementaires,
- Connaissance et technologie des grues auxiliaires,
- Principes de stabilité des grues auxiliaires,
- Règles d'élingage,
- Règles de conduite et utilisation en sécurité des grues auxiliaires.

Mise en pratique

- Vérification et opération de maintenance des grues auxiliaires,
- Opération de prise et fin de poste,
- Elingage des charges,
- Manutention des charges,
- Maîtrise de la communication par les gestes.

Evaluation théorique et pratique



Pontier, conducteur débutant

Conditions de réalisation

- Durée (jours) : 03
- Effectif : 10
- Type : Formation Présentielle

Personnes concernées

Toute personne amenée à utiliser un pont roulant, portique ou semi portique à commande du sol.

Tout conducteur de ponts élévateurs. peu ou pas expérimenté,

Toute personne n'ayant jamais suivi de formation à la sécurité mais sachant déjà conduire un pont élévateur.

Pré requis

Maîtrise écrite et orale de la langue française,

Avoir 18 ans révolus,

Etre médicalement apte à la conduite,

Etre obligatoirement muni des équipements de protection individuelle.

Objectifs pédagogiques

Être capable de conduire des ponts roulants, portiques ou semi portiques à commande du sol et d'utiliser des élingues dans le respect des règles de sécurité.

- Réussir l'examen d'extension de l'autorisation de conduite.
- Aider l'employeur à délivrer des autorisations de conduire

Moyens pédagogiques et techniques

Mise en pratique sur le matériel de l'entreprise,
Enseignement théorique en salle

Moyens d'encadrement

Formateur spécialisé et habilité à former dans le domaine mentionné

Documents stagiaires

Livret stagiaire reprenant les différents modules théoriques abordés et/ou guides, textes et tout type de documents vus lors de la formation.

Evaluation des acquis

- Conditions :
Autoévaluation par le stagiaire concernant l'atteinte des différents objectifs visés.
- Documents sanctionnant la réussite :
Attestation de réussite à la formation

Programme

Connaissances générales :

- La réglementation concernant le constructeur et l'utilisateur, responsabilité civile et pénale
- Le rôle des organismes de contrôle et de prévention
- Le rôle des organismes chargé des contrôles
- Le rôle et mission du pontier, du chef de chantier, de l'élingueur, du chef de manœuvre
- Le déclenchement des secours

Modes de commande :

- Les différentes catégories de pont roulant et leurs caractéristiques
- Les modes de commande, les risques et leurs causes

Notions de physique :

- L'évaluation des charges, les conditions d'équilibre

Technologie des ponts roulants :

- Les caractéristiques principales,
- Les différents mécanismes,
- Les facteurs influençant la stabilité de la charge,
- Les plaques de charges et signalétiques,
- Les équipements d'aide à la conduite, l'utilisation optimale des ponts.

Exploitation :

- L'utilisation en sécurité à vide, la maîtrise du ballant,
- L'adéquation, le respect du tableau de charge,
- Le droit de retrait, l'élingage de charges et les gestes de commandement, l'utilisation d'accessoires,
- L'exécution des mouvements du pont,
- La prise et la fin de poste

Entretien et vérifications d'usage :

- Les vérifications : annuelles, des dispositifs de sécurité et des appareils,
- Rendre compte

Option télécommande sans fil

- Les différents types de commandes et les risques particuliers,
- Le conducteur : positionnement, déplacements et manœuvres d'accrochage

Evaluation théorique et pratique



Nacelles / Plateformes élevatrices mobiles de personnes (PEMP), conducteur débutant

Conditions de réalisation

- Durée (jours) : 03
- Effectif : 10 maximum
- Type : Formation Présentielle

Personnes concernées

Toute personne amenée à conduire des PEMP,
Tout conducteur de PEMP peu ou pas expérimenté,
Toute personne n'ayant jamais suivi de formation à la sécurité.

Pré requis

Maîtrise écrite et orale de la langue française.
Avoir 18 ans révolus.
Etre médicalement apte à la conduite.
Etre obligatoirement muni des équipements de protection individuelle.
Savoir déjà conduire les PEMP.

Objectifs pédagogiques

- Appliquer les règles de sécurité inhérentes à la conduite d'une plate-forme élévatrice de personnes,
- Conduire en sécurité une plate-forme élévatrice mobile de personne,
- Réussir l'examen d'extension de l'autorisation de conduite.
- Aider l'employeur à délivrer des autorisations de conduire

Moyens pédagogiques et techniques

Exposés didactiques - Discussions de groupe - Exercices
Pratiques.

Moyens d'encadrement

Formateur qualifié.

Documents stagiaires

Livret stagiaire reprenant les différents modules théoriques abordés et/ou guides, textes et tout type de documents vus lors de la formation.

.Validation

- Délivrance d'une attestation de formation.

Programme

Enseignement théorique

- Aspects réglementaires,
- Connaissance et technologie des plates-formes élévatrices mobiles de personnes,
- Règles de conduite et utilisation en sécurité des plates-formes élévatrices mobiles de personnes.

Mise en pratique

- Vérification et opération de maintenance des plates-formes élévatrices de personnes,
- Conduite d'une plate-forme élévatrice mobile de personnes,
- Circulation avec une plate-forme élévatrice de personnes,
- Opération de prise et fin de poste,
- Vérification d'adéquation d'une plate-forme élévatrice mobile de personne,
- Connaissance et maîtrise des gestes de commandement,
- Positionner la PEMP en fonction du travail et de l'environnement,
- Mise en place du balisage et de la signalisation,
- Connaissance et maîtrise des manœuvres de secours.

Evaluation théorique et pratique